ΜΑΝΙΑΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ Ταχ. Γραφείο Κ.Τ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Αριθμός Αδείας 1

PRESS POST X+7 PRESS POST

ΕΛΤΑ Hellenic Post

Κωδικός 5384

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΜΕ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 219
ΙΟΥΝΙΟΣ 2017
ΤΙΜΗ 1 €

Ταχ. Δ/νση: ΝΕΟΧΩΡΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ Τ.Κ. 24022 GREECE

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΝΤ. ΡΟΥΜΑΝΕΑΣ • ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΝΙΚ. ΜΑΡΑΜΠΕΑΣ • ΤΗΛ.: 27210-77594, 6973 731473 • FAX: 27210 64048, 27210-74345 • e-mail: info@maniatiki.gr

ΝΑ ΟΜΑΛΟΠΟΙΗΣΟΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΑΤΟΜΟ - ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ - ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ - ΚΡΑΤΟΣ

Οι έννοιες του τίτλου είναι γεμάτες πυκνά νοήματα και σημειολογίες. Αυτά αποκτήθηκαν στη μακροχρόνια διαδρομή εξέλιξης των κοινωνικών ομάδων. Σε άλλες από αυτές τις κοινωνικές ομάδες οι συσχετίσεις αυτών των εννοιών είναι αρμονικές και αλληλοτροφοδοτούμενες, ενώ σε άλλες παρουσιάζουν κενά αλλά και υπερτροφίες σε κάποιες περιοχές της αλληλοσύνδεασής τους ! Η Κοινωνιολογία διδάσκει ότι μόνο αρμονικές σχέσεις μεταξύ των πολιτών οδηγούν σε ισχυρά κράτη με ευημερούντες πολίτες. Στην περίπτωση της χώρας μας η έλλειψη της αναγκαίας αρμονίας μεταξύ αυτών των εννοιών αποτελεί ένα από τους σημαντικότερους παράγοντες δημιουργίας της μακροχρόνιας οικονομικής κρίσης που βιώνουμε. Δηλαδή το υπόβαθρο της κρίσης είναι κατά βάση κοινωνιολογικού χαρακτήρα. Αυτή η διαπίστωση οδηγεί σε αναζήτηση των αιτίων που οδηγούν, ή όχι, σε συσχετίσεις των κοινωνικών ομάδων του τίτλου. Αυτό μπορεί να αποτελέσει και τον πρώτο παράγοντα για τη διαμόρφωση διαδρομής εξόδου από την κρίση.

Παρακολουθώντας την πορεία κοινωνικής εξέλιξης των λαών της Ευρώπης διαπιστώνομε ότι η χώρα μας στερήθηκε τη φάση μετάβασης από το Μεσαίωνα στην Αναγέννηση, που βίωσαν οι περισσότεροι απ` αυτούς. Τη μεσαιωνική μας φάση, που εξελίχθηκε στα πλαίσια της συνεχώς φθίνουσας υστεροβυζαντινής περιόδου, ακολούθησε η υποδούλωση σε βάρβαρο κατακτητή. Γι` αυτό το λόγο δε βιώσαμε την οικονομική αναγκαιότητα που ώθησε τους ευρωπαϊκούς λαούς σε σταδιακή μετάβαση από τη φεουδαρχία στη βασιλεία, που αποτέλεσε και τον πρώτο παράγοντα για τις εθνογενέσεις και τη δημιουργία τελικά κρατικών οντοτήτων. Οι αιώνες της Αναγέννησης και οι κοινωνικές επαναστάσεις, μετά τη διαμόρφωση κοινωνικών τάξεων, ισχυροποίησαν τελικά τις κρατικές διοικήσεις όχι μόνο για τη διατήρηση της εξωτερικής ασφάλειας αλλά για την προάσπιση των ατομικών και δικαιωμάτων των πολιτών τους. Έτσι σφυρηλατήθηκε, σταδιακά και εξελικτικά, η αρμονική σχέση μεταξύ των οντοτήτων: άτομο – οικογένεια – κοινότητα - κράτος, που παράγει ευημερία σ` αυτούς τους λαούς.

Στη χώρα, μας η υποδούλωση περιόρισε τις όποιες κοινωνικές εξελίξεις στις τρεις από τις τέσσερις έννοιες του τίτλου, αφού το κράτος ήταν κράτος ξένο, κράτος – δυνάστης. Το ότι οι σχέσεις στη διαδρομή: άτομο – οικογένεια - κοινότητα ήταν ισχυρές αποτελεί σημαντικό κέρδος που κληρονομήσαμε και αποτελεί πλεονέκτημα απέναντι στους ευρωπαϊκούς λαούς. Δυστυχώς, όμως, αυτό δεν επαρκεί για να καλύψει το χάσμα που υπάρχει στην αντίληψη που είχε δημιουργηθεί για τη σχέση αυτών των θεσμών με το κράτος. Το ότι, εδώ και δύο αιώνες, το κράτος δεν είναι ξένο αλλά δικό μας, δεν έχει λειτουργήσει στο βαθμό που χρειάζεται για να εξουδετερωθούν οι μακροχρόνια παγιωμένες αντιλήψεις των τεσσάρων προηγούμενων αιώνων. Ίσως, η οικονομική κρίση, με τους αναγκαστικούς συνειρμούς που επιβάλλουν οι οικονομικές ανάγκες που δημιουργεί, να μπορεί να αποτελέσει ώθηση για ένα τέτοιο προβληματισμό.

Το ισχυρό κράτος, εκείνο που η διοίκησή του προκύπτει με δημοκρατικές διαδικασίες και τα οικονομικά του στηρίζονται στην ανάπτυξη και την εξισορροπημένη επιβάρυνση των κοινωνικών του τάξεων, αποτελεί εχέγγυο για τους πολίτες του. Αυτό το κράτος έχει τη δυνατότητα να αντιμετωπίσει οποιαδήποτε διαταραχή ισορροπιών προερχόμενη από το εξωτερικό αλλά και οποιαδήποτε διατάραξη της αρμονικής συμβίωσης στο εσωτερικό του. Σ` αυτό το κράτος οι ροές μεταξύ των τεσσάρων θεσμικών εκφράσεων του τίτλου διαμορφώνουν σταθερές συνθέσεις ή, έστω, επαναφέρουν σε σύντομο χρόνο τις οποιεσδήποτε διαταραχές μεταξύ τους.

Ένα τέτοιο κράτος χρειαζόμαστε, αλλά μόνο εμείς, οι πολίτες του, μπορούμε να διαμορφώσομε. Αρκεί να συνειδητοποιήσομε ότι το κράτος δεν είναι ξένο, είναι δικό μας αφού εμείς εκλέγομε δημοκρατικά εκείνους που το διοικούν. Και το κυριότερο, αφού το κράτος είναι δικό μας, έχομε όλοι υποχρέωση να τηρούμε τους νόμους του. Ακόμα και αν οι διοικούντες παρεκκλίνουν από τις εντολές που έλαβαν από τους πολίτες, αφού τους κριτικάρομε έντονα, να περιμένομε τον κατάλληλο χρόνο για να τους αντικαταστήσομε και να τους τιμωρήσομε.

Στην περιοχή μας, τη Μάνη, οι δεσμοί ανάμεσα στις τρεις πρώτες θεσμικές εκφράσεις του τίτλου ήταν πατροπαράδοτα ιδιαίτερα στενοί. Όμως, και η εθελούσια συμβολή μας στην απελευθέρωση και τη δημιουργία νεοελληνικού κράτους παρά τα πλεονεκτήματα της τοπικής αυτονομίας μας, αποδείχνει ότι υπήρχε στους προγόνους μας μια μορφή συνειδητότητας για την αναγκαιότητα του κράτους. Σ` αυτή την ισχυρή ιστορική βάση πρέπει να στηριχτούμε και σ` αυτούς τους δύσκολους καιρούς που ζούμε και να αποκτήσομε μια γνήσια σχέση με το κράτος. Με τη γνησιότητα να οικοδομείται από την προσεκτική επιλογή των εκπροσώπων μας αλλά και την εφαρμογή των νόμων. Θα συμβάλλομε, έτσι, και εμείς στην αρμονική σύνθεση των τεσσάρων εννοιών του τίτλου, που θα αποτελέσει ένα σημαντικό βήμα για την ανάπτυξη της περιοχής μας.

Η ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

...προβληματισμοί με αφορμή τα οδικά έργα πρόσβασης στις περιοχές της Μάνης

Χρόνο με το χρόνο γίνεται ολοένα και πιο κατανοητό από τους περισσότερους ότι το μέλλον της Μάνης προσδιορίζεται από την τουριστική της ανάπτυξη. Οι ολοένα και αυξανόμενοι επισκέπτες της περιοχής μας από ολοένα και περισσότερα μέρη, έλκονται από το συνδυασμό φύσης, κλίματος και πολιτισμικών μνημείων. Αυτός ο συνδυασμός που διαθέτει η περιοχή μας είναι μοναδικός και αυτό το στοιχείο είναι εκείνο που δημιουργεί την έλξη από ιδιαίτερες ομάδες, ποιοτικού χαρακτήρα,επισκεπτών. Η πύκνωση των αεροπορικών δρομολογίων, προς και από το αεροδρόμιο της Καλαμάτας, και η βελτίωση του χρόνου διαδρομής των αεροπλάνων αποτέλεσε ένα πρόσθετο παράγοντα έλξης επισκεπτών στην περιοχή μας. Το ίδιο ισχύει και για τις μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες της Costa Mavarino στη Δυτική Πυλία. Ο προβληματισμός, όμως που δημιουργείται συνειρμικά σχετίζεται με το χρόνο της διαδρομής, από την Καλαμάτα, μέχρι τους τελικούς προορισμούς σε περιοχές της Μάνης.

Ο Περιμετρικός της Καλαμάτας, απόληξη του αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα», βελτίωσε το χρόνο πρόσβασης στη Μάνη, δεδομένου ότι οι ερχόμενοι από περιοχές εκτός της Καλαμάτας δεν χρειάζεται να μπουν στην πόλη και να καθυστερούν στους δρόμους του αστικού χώρου. Από εκεί και πέρα, όμως, δυστυχώς, υπάρχει πλήρης στασιμότητα. Η μελέτη παρά- καμψης της Βέργας και άμεσης σύνδεσης της εξόδου του Περιμετρικού της Καλαμάτας με την τελευταία στροφή πριν από τον οικισμό Κρίσκιο των Σωτηριανίκων, φαίνεται ότι ματαιώθηκε χωρίς να ολοκληρωθεί, αφού κατανάλωσε σημαντικό από το ποσό με το οποίο είχε προκηρυχθεί. Το θλιβερό είναι ότι, πριν από αρκετά χρόνια, κατά τη συζήτηση για τους περιβαλλοντικούς όρους των έργων που πρόβλεπε ο μελετητής πολεμήθηκε από δικούς μας ανθρώπους για λόγους πολύ μικρής σημασίας. Αυτό ήταν και η αφορμή που ζητούσαν, εκείνοι που αντιτίθενται στην ανάπτυξη της Μάνης, για να μεταφέρουν το υπόλοιπο της πίστωσης, που είχε διατεθεί για τη μελέτη, σε άλλα έργα της δικής τους επιλογής! Το έργο παράκαμψης Κάμπου - Σταυροπηγίου εξελίσσεται σε έργο – φάντασμα. Η μελέτη ξεκίνησε το 1996, προεντάχθηκε με χρηματοδότηση 2 δισεκατομμυρίων δραχμών το 2000 στο επόμενο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και - με εξαίρεση το μικρό κομμάτι Κρίσκιος Σωτηριανίκων – γέφυρα Κοσκάρακας, που γκρέμισε, ξαναφτιάχτηκε με νέα χρηματοδότηση, κουτσουρεύτηκε λόγω ολιγωρίας για την ολοκλήρωση της απαλλοτρίωσης ενός μικρού τμήματος - το υπόλοιπο εκκρεμεί. Από Κοινοτικό Πλαίσιο σε Κοινοτικό Πλαίσιο, από εκλογές σε εκλογές, προγραμματίζεται δήθεν, εξαγγέλλεται η δημοπράτηση του έργου και στη συνέχεια …σιωπή.

Για τα υπόλοιπα, τις μεγαλόστομες διακηρύξεις για παραθαλάσσιο οδικό άξονα από Αργολίδα μέχρι Μεσσηνία, θα αναφερθούμε σε άλλη ευκαιρία. Φαίνεται ότι ακόμα δεν έχει γίνει κοινή συνείδηση ούτε καν σε όλους τους Μανιάτες ότι η τοπική ευημερία συνδέεται με τον τουρισμό, αλλά και ότι οι τουριστικοί επισκέπτες για να πυκνώσουν χρειάζεται να βελτιωθεί ο χρόνος πρόσβασης στην περιοχή μας με κατάλληλα οδικά έργα. Φαίνεται , εξ` άλλου, ότι οι αρμόδιοι για τον κεντρικό οδικό άξονα της Μάνης, έχουν αποφασίσει ότι αρκούν, οδικά μπαλώματα (όπως αυτό που αναφέρεται στο ρεπορτάζ της σελίδας 6).

Σ ΑΥΤΟ ΤΟ ΦΥΛΛΟ ΔΙΑΒΑΣΤΕ

ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ:
- Η μανιάτικη συμβολή στη Μάχη στο Μανιάκι ....σελ. 2

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ:
- Σε φάση υλοποίησης το παράρτημα του "Δημόκριτου" στην Καλαμάτα .....σελ. 3
- Παλαιολόγεια 2017 στο Μυστρά.....σελ. 3

ΟΝΟΜΑΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΣ:
- Σχολεία, διδάσκαλοι και μαθητές στη Μάνη κατά τον πρώτο αιώνα του νεοελληνικού κράτους (Χ) ..σελ. 4

ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
- Παίρνοντας μαθήματα από την κοινωνία των μελισσών.....σελ. 5

ΤΑ ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ:
- Δύο χρόνια για μικροέργο 120.000 ευρώ.....σελ. 6
- Τον Ιούνιο κρίνεται η εγκατάσταση ανεμογεννητριών στη Μάνη.....σελ. 6
- Μεγάλες υπερβάσεις στην κατασκευή των 5 μεγάλων οδικών αξόνων .....σελ. 6
- Χωματερές σε πλήρη λειτουργία στην Πελοπόννησο .....σελ. 6
- Δασικοί χάρτες και περιφερειακή αυτοδιοίκηση .....σελ. 7
- Εγκαινιάστηκε το νέο τουριστικό γραφείο του Δήμου Καλαμάτας.....σελ. 7

KEY FEATURES IN ENGLISH.....on page 8

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΜΑΝΗ
- Πολυχώρος διασκέδασης και αναψυχής "ΚΑΣΤΡΑΚΙ - ΜΕΤΕΩΡΟ" Ιω. Φιλανδριανού και Σια Ο.Ε. στη Βέργα .....σελ. 8

ΜΙΚΡΑ, ΤΟΠΙΚΑ, ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ .....σελ. 9, 12

ΘΕΜΑ:
- Το πλαστικό χρήμα μπήκε για τα καλά στη ζωή μας.....σελ. 10

ΠΕΝΘΗ - ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ .....σελ. 11,12

Η ΜΑΝΙΑΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ διανέμεται ταχυδρομικά σε Μανιάτες ή φιλομανιάτες (στη Μάνη, στην Καλαμάτα, στη Λακωνία, στην υπόλοιπη Πελοπόννησο, στην Αθήνα, στον Πειραιά, στη λοιπή Ελλάδα και στο εξωτερικό). Η άμεση διάθεση γίνεται από τις 5 κάθε μήνα στα εξής σημεία: Α) ΚΑΛΑΜΑΤΑ: Πρακτορείο Εφημερίδων Παπαχρήστου, πλατεία 23ης Μαρτίου, Β) ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ: Πρακτορείο εφημερίδων ΓΡ. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ (επί του επαρχιακού). Γ) ΣΤΟΥΠΑ και ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Σούπερ Μάρκετ ΚΑΤΕΡΙΝΑ. Δ) ΚΑΜΠΟΣ: Πρακτορείο εφημερίδων ΓΕΩΡΓΟΥΛΕΑ (επί του επαρχιακού), Ε) ΝΙΟΧΩΡΙ: Σούπερ-Μάρκετ Ευ. & Κων. Τσουλέα, ΣΤ) ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Κατάστημα "ΜΟΝΕΥ ΜΑΝΗ" Χαρούλας Γεννηματά, Ζ) ΑΡΕΟΠΟΛΗ: Βιβλιοπωλείο "ΑΔΟΥΛΩΤΗ ΜΑΝΗ" Γεωργίου Δημακόγιαννη.