ΜΑΝΙΑΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ Ταχ. Γραφείο Κ.Τ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Αριθμός Αδείας 1

PRESS POST X+7 PRESS POST

ΕΛΤΑ Hellenic Post

Κωδικός 5384

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΜΕ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 223
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017
ΤΙΜΗ 1 €

Ταχ. Δ/νση: ΝΕΟΧΩΡΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ Τ.Κ. 24022 GREECE

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΝΤ. ΡΟΥΜΑΝΕΑΣ • ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΝΙΚ. ΜΑΡΑΜΠΕΑΣ • ΤΗΛ.: 27210-77594, 6973 731473 • FAX: 27210 64048, 27210-74345 • e-mail: info@maniatiki.gr

ΜΑΝΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Αυτή η εποχή, που η κορύφωση της τουριστικής περιόδου έχει περάσει, είναι ο κατάλληλος χρόνος για μια ολόπλευρη προσέγγιση του θέματος της τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής μας. Την ιστορική θεμελίωση της αναγκαιότητάς της και το συνεκτικό πλαίσιο για τη διατήρησή της σε μακροχρόνιο ορίζοντα, με εντοπισμό και των κινδύνων για ανακοπή της αυξητικής της πορείας.

Από τότε που εμφανίζεται στην Ιστορία η ονομασία Μάνη, και η αυτοδιοικούμενη περιοχή που αντιστοιχεί στην ονομασία, υπήρχε ένα παραγωγικό έλλειμμα. Η φτωχή σε αποδόσεις γη της δεν επαρκούσε καλλιεργητικά στη διατροφή των κατοίκων της και το παραγωγικό έλλειμμα θάπρεπε οι κάτοικοί της να βρουν τρόπους να το καλύψουν. Οι τρόποι, κατά καιρούς, ήταν πολλοί. Οι αμοιβές για συμμετοχές σε πολέμους ή η πολεμική λεία, αλλά και τα κούρση και οι εξαγορές αιχμαλώτων από τις πειρατικές επιδρομές, συγκαταλέγονταν στους τρόπους κάλυψης του παραγωγικού ελλείμματος σε πολλές χρονικές περιόδους Με τη δημιουργία νεοελληνικού κράτους και τη σταδιακή μετάβαση από την πολεμικότητα σε ειρηνικά έργα, τα παραγωγικά κενά συμπληρώνονταν με άλλες ενασχολήσεις. Κυριότερη απ` αυτές ήταν η προσωρινή μετακίνηση, την άνοιξη και το καλοκαίρι κυρίως, σε γειτονικές περιοχές, στη Μεσσηνία και στη Λακωνία για ένταξη στο δυναμικό τους για εργασίες στην καλλιέργεια, τη συγκομιδή και τη συσκευασία των αγροτικών προϊόντων που παράγονταν σ` αυτές. (Αξίζει να σημειωθεί, σ` αυτό το σημείο, ότι η έκρηξη της μετανάστευσης στην Αμερική προκλήθηκε από τη διακοπή στις εξαγωγές της σταφίδας, στις αρχές του προηγούμενου αιώνα, και στις επιπτώσεις της στην αμπελοκαλλιέργεια). Εξ` άλλου, η προνομιακή κατάταξη Μανιατών στις Ένοπλες Δυνάμεις της χώρας , που άρχισε από την περίοδο της βασιλείας του Όθωνα (σχετικό είναι και το δημοσιεύμα στη σελίδα 2) και συνεχίστηκε για πολλές δεκαετίες, χρησιμοποιήθηκε ως μέσο διοχέτευσης της πολεμικής τέχνης των Μανιατών στις πολεμικές ανάγκες του νεοελληνικού κράτους, αλλά και ως μέσο εκτόνωσης των πληθυσμιακών πιέσεων στην περιοχή μας.

Το τέλος της πολεμικής δεκαετίας 1940 -50 βρήκε τη Μάνη εξουθενωμένη από τους νεκρούς και το αίμα που χύθηκε, αλλά και τις καλλιέργειές της με μειωμένες αποδόσεις λόγω της έλλειψης της αναγκαίας φροντίδας για τη γη. Το νέο κύμα μετανάστευσης, προς Αυστραλία και Δυτική Ευρώπη που επιζητούσαν τν κάλυψη των εργατικών αναγκών για τις βιομηχανίες τους, έδωσε καινούργια ώθηση στην πληθυσμιακή αφαίμαξη της περιοχής μας, σε βαθμό που πολλοί πίστεψαν ότι έφθασε η εποχή της πλήρους πληθυσμιακής αποκυττάρωσης και της ερημοποίησης των οικισμών της. Κάποιοι, λίγοι στην αρχή, κατά τις δεκαετίες του 1980 και 1990 , πίστεψαν ότι οι ενεργειακές δυνατότητες της Μάνης δεν είχαν εξαντληθεί και ότι ο φυσικός της χώρος, οι κλιματολογικές της συνθήκες και τα πολιτιστικά της μνημεία θα μπορούσαν να λειτουργήσουν ως νέα πηγή έλξης επισκεπτών που θα δημιουργούσε πλούτο για την περιοχή μας. Αυτά τα χαρακτηριστικά του τόπου μας, συνδυασμένα με την αύξηση του βιοτικού επιπέδου της μεσαίας τάξης στις χώρες της Δυτικής Ευρώπης και της Αμερικής κυρίως, προσέλκυαν ολοένα και εντονότερα το ενδιαφέρον επισκεπτών. Έτσι προέκυψε η αφετηρία εκείνου που στη συνέχεια ονομάστηκε τουριστική ανάπτυξη της Μάνης**. Μετά και τη στοιχειώδη βελτίωση των οδικών υποδομών και την ενίσχυση των υδρευτικών δυνατοτήτων της περιοχής, η ιδιωτική πρωτοβουλία αφυπνίστηκε και άρχισε να προβαίνει σε τουριστικές επενδύσεις για να καλύψει την ολοένα αυξανόμενη ζήτηση από το τουριστικό κύκλωμα.** (Μακάρι το πολιτικό ενδιαφέρον των τότε κυβερνήσεων να είχε εκπληρώσει την υποχρέωσή του για νομοθετική τακτοποίηση των χρήσεων γης, δεδομένου ότι αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητά του, ώστε οι τουριστικές υποδομές να είχαν πάρει την, καλύτερη δυνατή, ποιοτική μορφή).

Η τουριστική ανάπτυξη, έδωσε, τελικά, τη δυνατότητα στις νεότερες ηλικίες των κατοίκων της περιοχής μας να συμπληρώσουν το αγροτικό τους εισόδημα και να παραμείνουν στον τόπο μας. Αποτελούν έτσι θεματοφύλακες της παράδοσης και φύλακες των πολιτιστικών μας μνημείων, ξεναγοί των φιλομανιατών επισκεπτών στον τρόπο ζωής που μακροχρόνια έχει διαμορφωθεί από τους προγόνους μας. Όμως, στην εποχή της παγκοσμιοποίησης, του ανταγωνισμού και της ρευστότητας των διεθνών οικονομικών ισορροπιών δεν επιτρέπεται εφησυχασμός. Είναι ανάγκη να βρούμε τρόπους ώστε οι επενδύσεις σε δημόσιες υποδομές να φθάσουν σε αντίστοιχα υψηλό επίπεδο με τις επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα στην περιοχή μας. Αυτό μόνο με ένα τρόπο μπορεί να επιτευχθεί: με τη συνεννόηση, τον κοινό σχεδιασμό και την από κοινού διεκδίκηση. Αν το καταφέρομε θα μπορέσομε να επεκτείνομε χρονικά και την οικονομική ισορροπία στον τόπο μας.

Η ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ:

ΛΕΥΚΟΣ ΚΑΠΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (ΦΟΔΣΑ)

Η λύση στη διαχείριση των απορριμμάτων απασχόλησε τη γενική συνέλευση του Φορέα Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΦΟΔΣΑ) Πελοποννήσου που συνεδρίασε στο Πνευματικό Κέντρο Τρίπολης στις 12 Σεπτεμβρίου.

Στη συνεδρίαση ψηφίστηκε με 22 -17 η διαχείριση των απορριμμάτων να γίνει με ολοκληρωμένη διαχείριση, μέσω προγραμματικής σύμβασης του ΦΟΔΣΑ με την Περιφέρεια Πελοποννήσου. Έτσι υλοποιείται στην ουσία το έργο ΣΔΙΤ που έχει προκύψει μετά από προκήρυξη της Περιφέρειας – με όποιες αλλαγές έχουν γίνει σε συνεννόηση με την Κυβέρνηση- με ανάδοχο την ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή που είναι η εταιρεία εκτέλεσης του έργου που αναδείχθηκε από το διαγωνισμό . Από τη συνεδρίαση αποχώρησε ο δήμαρχος Κορινθίων κ. **Αλεξ. Πνευματικός** λέγοντας ότι δεν θέλει με την παρουσία να νομιμοποιήσει την έγκριση της σύμβασης.

Ο δήμαρχος Πύλου κ. **Δημ. Καφαντάρης** τόνισε ότι πρέπει να τηρηθούν οι δεσμεύσεις της Κυβέρνησης, όπως έχουν επισημανθεί σε συσκέψεις στο Μαξίμου, αλλά και να μην χαθεί η αρμοδιότητα από την Τοπική Αυτοδιοίκηση πρώτου βαθμού.

Ο δήμαρχος Τρίπολης κ. **Δημήτρης Παυλής** είπε τι η σύμβαση προβλέπει τρεις σταθμούς μεταφόρτωσης, το να λέμε εμείς ότι θα βάλουμε πέντε ακόμα δεν έχει κανένα νόημα και επίσης ούτε εκβιασμοί του τύπου αν δεν συμφωνήσετε θα σας πάρουμε τις αρμοδιότητες να τελειώνουμε. Είναι δικό μας θέμα κι εμείς θα αποφασίσουμε. Η νομοθεσία προσδιορίζει ποιός θα διαχειριστεί τα απορρίμματα: και είναι οι δήμοι. Να μην εκφοβίζουμε κανέναν και να μην περνάμε άλλα μηνύματα.

«Το όργανο πρέπει να αποφασίσει υπέρ ή κατά της προγραμματικής. Είναι πολύ σημαντικό. Η ιστορία όπως σύρθηκες δεν μας τιμά, έχει μειώσει τη διαπραγματευτική μας δύναμη. Να πάρουμε αποφάσεις που είναι σαφείς και συγκεκριμένες. Εμείς είμαστε υπέρ της κεντρικής διαχείρισης. Ο Δήμος Καλαμάτας έχει προχωρήσει περισσότερο από όλους τους δήμους την τοπική διαχείριση. Έχουμε κάνει διεθνή διαγωνισμό, το αποτέλεσμα έχει κριθεί νόμιμο από το ελεγκτικό συνέδριο, αλλά η κάθε προσπάθεια για τοπική διαχείριση σταματά ακαριαία, με την έναρξη της κεντρικής διαχείρισης, διότι πρέπει να πάμε όλοι μαζί και να υπάρξει αλληλοϋποστήριξη» είπε ο δήμαρχος Καλαμάτας κ. **Παναγιώτης Νίκας.**

Ο δήμαρχος Άργους - Μυκηνών **Δημήτρης Καμπόσος** είπε ότι «έκαναν στο δήμο του πριν από λίγο καιρό ένα διαγωνισμό με οχτώ εταιρείες, με 29,45 τον τόνο για 40.000 τόνους. Εδώ δεν έχουμε έρθει να κάνουμε χατίρι σε κανέναν. Φρονώ ότι ο ΦΟΔΣΑ με το βάρος της ευθύνης και σε σύντομο διάστημα να κάνει ένα δικό του διαγωνισμό και να λύσει το πρόβλημα μια για πάντα».

Να μην ψηφιστεί η προγραμματική σύμβαση και να προχωρήσει ο ΦΟΔΣΑ τη δική του διαχείριση είπε ο δήμαρχος Σπάρτης κ.**Ευάγγελος Βαλιώτης.**

Η απόφαση του ΦΟΔΣΑ είναι το πρώτο στάδιο σ' ένα δύσκολο δρόμο που αποτελούν οι επόμενες φάσεις μέχρι την εφαρμογή στην πράξη της απόφασης.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου στη συνεδρίασή του της 20ης Σεπτεμβρίου ενέκρινε την υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης με το ΦΟΔΣΑ Πελοποννήσου με βάση το αρχικό σχέδιο σύμβασης εκτέλεσης έργου ΣΔΙΤ από την ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή που είχε αναδειχθεί ανάδοχος του έργου κατά τη σχετικό διαγωνισμό που διενεργήθηκε με βάση τους όρους που καταρτίστηκαν από το Περιφερειακό Συμβούλιο.

Στο επόμενο φύλλο θα αναφερθούμε εκτενέστερα στην αναμενόμενη για υπογραφή σύμβαση.

Από την συνεδρίαση του ΦΟΔΣΑ Πελοποννήσου

Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΦΥΛΛΟ ΔΙΑΒΑΣΤΕ

ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ:
- **Η εξέγερση στη Μάνη το 1834 με αιτία την απόφαση της Αντινασιλείας του Όθωνα για «κόψιμο» των πύργων (ΙΙ) .....σελ. 2**

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ:
- **Ο Σαράντος Παυλέας για το Έπος των Ελληνικών Όπλων εναντίον των Ιταλών εισβολέων το 1940 .....σελ. 3**

ΟΝΟΜΑΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΣ:
- **Νεκροί του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου καταγόμενοι από τη Μάνη (ΙΙ) .....σελ. 4**

ΜΙΚΡΑ, ΤΟΠΙΚΑ, ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ .....σελ. 5, 9, 11

ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
- **Το «κλειδί» για την οικονομική ισορροπία στη χώρα μας .....σελ. 5**

ΤΑ ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ:
- **Σύνταξη μουσειολογικής προμελέτης για το νέο Αρχαιολογικό Μουσείο Σπάρτης....σελ. 6**
- **Κινητικότητα στην εκπόνηση της μελέτης για την εθνική οδό Σπάρτης-Γυθείου .....σελ. 6**
- **Δύο χρόνια για μικροέργο 120.000 ευρώ στον Κεντρικό Δρόμο της Δυτ. Μάνης.....σελ. 6**
- **Εκδήλωση για τη θυσία του Κυριακούλη Μαυρομιχάλη από το Δήμο Πάργας .....σελ. 7**

KEY FEATURES IN ENGLISH.....on page 8

ΘΕΜΑ:
- **Μέσα Μάνη: Ταξίδι στο απόλυτο (Ι).....σελ. 10**

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΜΑΝΗ
- **Ρούχα - Αξεσουάρ - Είδη Θαλάσσης κ.λπ. "PARROT" Σωτήρη Σαραντέα και Σία Ο.Ε., στον Άγιο Νικόλαο.....σελ. 8**

ΠΕΝΘΗ - ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ .....σελ. 11

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ .....σελ. 12

ΕΠΙΣΤΟΛΗ .....σελ. 12

Η ΜΑΝΙΑΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ διανέμεται ταχυδρομικά σε Μανιάτες ή φιλομανιάτες (στη Μάνη, στην Καλαμάτα, στη Λακωνία, στην υπόλοιπη Πελοπόννησο, στην Αθήνα, στον Πειραιά, στη λοιπή Ελλάδα και στο εξωτερικό). Η άμεση διάθεση γίνεται από τις 5 κάθε μήνα στα εξής σημεία: Α) ΚΑΛΑΜΑΤΑ: Πρακτορείο Εφημερίδων Παπαχρήστου, πλατεία 23ης Μαρτίου, Β) ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ: Πρακτορείο εφημερίδων ΓΡ. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ (επί του επαρχιακού). Γ) ΣΤΟΥΠΑ και ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Σούπερ Μάρκετ ΚΑΤΕΡΙΝΑ. Δ) ΚΑΜΠΟΣ: Πρακτορείο εφημερίδων ΓΕΩΡΓΟΥΛΕΑ (επί του επαρχιακού), Ε) ΝΙΟΧΩΡΙ: Σούπερ-Μάρκετ Ευ. & Κων. Τσουλέα, ΣΤ) ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Κατάστημα "ΜΟΝΕΥ ΜΑΝΗ" Χαρούλας Γεννηματά, Ζ) ΑΡΕΟΠΟΛΗ: Βιβλιοπωλείο "ΑΔΟΥΛΩΤΗ ΜΑΝΗ" Γεωργίου Δημακόγιαννη.