



ΜΑΝΙΑΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ



Κωδικός 5384

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ
ΜΕ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ
ΘΕΜΑΤΑ

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 227
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018
ΤΙΜΗ 1 €

Ταχ. Δ/ση:
ΝΕΟΧΩΡΙΟ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Τ.Κ. 24022
GREECE

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΝΤ. ΡΟΥΜΑΝΕΑΣ • ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΝΙΚ. ΜΑΡΑΜΠΕΑΣ • ΤΗΛ.: 27210-77594, 6973 731473 • FAX: 27210 64048, 27210-74345 • e-mail: info@maniatiiki.gr

ΤΟ ΚΡΙΣΙΜΟ ΕΡΩΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ: ΣΥΝΕΓΕΡΣΗ Ή ΑΤΟΜΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟ-ΩΦΕΛΙΜΟΤΗΤΕΣ

Τα γεγονότα αποδεικνύουν ότι οι εξελίξεις που αφορούν το μέλλον της Μάνης διενεργούνται ή ματαιώνονται χωρίς τη δική μας συμμετοχή. Δύο-τρεις πρόσφατες περιπτώσεις επιβεβαιώνουν αυτή τη διαπίστωση. Τις υπενθυμίζουμε: 1) Σε συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Πελοποννήσου, περιφερειακοί σύμβουλοι έφθασαν στο σημείο να καταψηφίσουν την πρόταση για δημοπράτηση του δρόμου που συνδέει τη Μηλέα της Δυτικής Μάνης με τη Μονή Παναγίας Γιάτρισσας στην κορυφογραμμή του Ταυγέτου, και από εκεί με το οδικό δίκτυο της Ανατολικής Μάνης! Και αυτό παρότι ο δρόμος αυτός αποτελεί τη 2^η Επαρχιακή Οδό Νομού Μεσσηνίας, έχοντας έτσι χαρακτηριστεί δρόμος πρώτης προτεραιότητας από το 1955 και μάλιστα με Βασιλικό Διάταγμα! Αντί οι αρμόδιοι, που μετά το 2010 είναι οι αιρετοί της Περιφέρειας Πελοποννήσου, να ζητήσουν συννύμη από τους Μανιάτες γιατί το κράτος καθυστέρησε 60 και πάνω χρόνια να υλοποιήσει τη στοιχειώδη υποχρέωση που το ίδιο αναγνώρισε, δηλαδή τη σύνδεση του Δυτικής Μάνης με την Ανατολική μέσω του Ταυγέτου, επιχείρησαν να ματαιώσουν το έργο! Και ακόμα χειρότερα, περιφερειακοί σύμβουλοι της μειοψηφίας επιχείρησαν να αποχαρακτήρισον το έργο και πρότειναν να μεταφέρουν σε έργα άλλης περιοχής την εξειδικευμένη πίστωση για την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου, που το υπουργείο Ανάπτυξης είχε μεταφέρει στο Περιφερειακό Ταμείο Πελοποννήσου από το 2013, ήδη! Αλλά και οι περιφερειακοί σύμβουλοι της πλειοψηφίας προβάλλουν την προώθηση του έργου ως κατόρθωμα, αντί να δώσουν εξηγήσεις για την καθυστέρηση των τεσσάρων χρόνων που πέρασαν από την εκχώρηση της πίστωσης μέχρι την έγκριση των τευχών δημοπράτησης! Το χειρότερο από όλα είναι ότι όλα

αυτά εκτυλίσσονται μακριά από τους άμεσα υπεύθυνους και τους άμεσα ενδιαφερόμενους, αλλά και τους άμεσα ωφελούμενους από την υλοποίηση του έργου. 2) Από το 2005 ήδη το υπουργείο Υποδομών έχει δημοπρατήσει την εκπόνηση μελέτης για την Εθνική Οδό Σπάρτης – Γυθείου. Η μελέτη δεν έχει ακόμα τελειώσει, παρότι με την κατασκευή του δρόμου Σκούρα – Πυρί που παρακάμπτε τη Σπάρτη το φυσικό αντικείμενο της μελέτης έχει περιοριστεί δραστικά. Θεωρούμε ότι το έργο αυτό θα πρέπει να αποτελεί πρώτη προτεραιότητα για όλη την Ανατολική Μάνη, και όχι μόνο, και γι' αυτό όλο το βάρος των παρεμβάσεων θα πρέπει να πέσει στην ολοκλήρωση της μελέτης και στη συνέχεια στην ένταξη του έργου στο τρέχον Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. **Δε διαπιστώσαμε κάτι τέτοιο, κατά τα 15 σχεδόν χρόνια από τότε που αποφασίστηκε η εκπόνηση της μελέτης, παρότι πέρασαν από τότε 5-6 διαφορετικές κυβερνήσεις που είχαν ανάγκη τις ψήφους των Μανιατών, που παρ'ότι είμαστε λίγοι, γινόμαστε πολλοί όταν διεκδικούμε μονιασμένους!** 3) Πρόσφατα υπογράφηκε η μερική κύρωση των δασικών χαρτών που αφορούν και την περιοχή της Μάνης. Τον περασμένο χρόνο, από τον Ιανουάριο που έγινε η πρώτη ανάρτηση και για πολλούς μήνες καταγράψαμε πολλές εκδηλώσεις δικαιολογημένης διαμαρτυρίας για τις αδικίες που δημιουργούνταν από το περιεχόμενο των αναρτημένων δασικών χαρτών σε βάρος πολλών ιδιοκτητών στην περιοχή μας. Έγιναν και συναντήσεις με αρμόδιους και αναρμόδιους, αναγράφηκε ότι θα υποβληθούν και υπομνήματα με τις απόψεις των τοπικών κοινωνιών. Και στη συνέχεια, από το δεύτερο εξάμηνο του περασμένου χρόνου επικράτησε σιωπή! Τι συνέβη; Είχαμε άδικο όσοι υποστηρίζαμε ότι οι δασωμένες ιδιόκτητες αγροτικές εκτά-

σεις είναι έντιμο και νόμιμο να διατηρούν, για κάθε χρήση, τον αρχικό χαρακτήρα τους; Και αν ναι γιατί δεν συνεκτιμήθηκε πριν από τις τελικές αποφάσεις; **Δεν καταφέραμε να το τεκμηριώσουμε ή και πάλι δεν μας υπολόγισαν όπως μας είδαν, ασαφείς ως προς τα ζητούμενα και πολλαπλά διχασμένους;** Κάτω από αυτές τις συνθήκες η τάση για ανάπτυξη, που τροφοδοτείται από τις γεωφυσικά, κλιματολογικά αλλά και ανθρωπογενή χαρακτηριστικά της Μάνης, αναγκαστικά θα «σκαλώνει» από την ανυπαρξία δημοσίων επενδύσεων. Μια ισχυρή ανάπτυξη στη Μάνη, προερχόμενη από τον ιδιωτικό τομέα, σαν αυτή που φαίνεται ότι δημιουργείται μεσοπρόθεσμα και σε επίπεδο χώρας, σημαίνει στασιμότητα και διάψευση των προσδοκιών όσων δραστηριοποιούνται στον ιδιωτικό τομέα. Οι αρνητικότητες που προκαλούνται από τις επιπτώσεις της στην επιχειρηματικότητα, στην απασχόληση και στην κτηματαγορά, γρήγορα θα γίνουν εμφανείς και στην καθημερινότητα και θα κάμψουν τις φιλόδοξες προοπτικές που θα μπορούσαν να διανοιχθούν, ιδιαίτερα, για τις νέες γενιές της περιοχής μας. Αν δε συνεργηθούμε και συστρατευτούμε όλοι, για την από κοινού διεκδίκηση των δικαιούμενων, θα συνεχιστεί η στασιμότητα των δημοσίων επενδύσεων στην περιοχή μας, που αποτελεί το κύριο χαρακτηριστικό της τελευταίας 20ετίας. **Μόνο οι κοινές δράσεις μπορούν να χαράξουν διαδρομές ανάπτυξης αντίστοιχες με τις αντικειμενικές δυνατότητες που διαμορφώνει η περιοχή μας. Το κρίσιμο ερώτημα που προβάλλει είναι: θα αντιληφθούμε αυτή την πραγματικότητα ή θα επιμένουμε στη μικροψυχία της ατομικής και πρόσκαιρης μικροοφελιμότητας;**

Η ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΟΙΚΙΣΤΙΚΕΣ ΠΥΚΝΩΣΕΙΣ ΣΤΟΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗ 800 ΜΕΤΡΩΝ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΣΙΜΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ

Στο προηγούμενο φύλλο της ΜΑΝΙΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ και σ' αυτή τη θέση, δημοσιεύσαμε ρεπορτάζ σχετικά με τη μερική κύρωση των δασικών χαρτών στους Νομούς που είχαν γίνει αναρτήσεις τους κατά το έτος 2013 και παλιότερα, μεταξύ των οποίων και η Μεσσηνία και Λακωνία. Η μερική κύρωση αποτελεί θετικό βήμα μόνο για τα κτήματα που έχουν θεωρηθεί μη δασικά, δεδομένου ότι με ένα απλό έλεγχο των γεωγραφικών συντεταγμένων τους εκδίδεται η βεβαίωση μη δασικότητας και διευκολύνονται οι διαδικασίες για την όποια αξιοποίηση επιδιώκουν οι ιδιοκτήτες τους. Θεωρούμε ότι το ρεπορτάζ αυτό θα πρέπει να συμπληρωθεί κυρίως με τον προβληματισμό σχετικά με τις περιοχές για τις οποίες οι χάρτες δεν έχουν κυρωθεί. Αυτές είναι: α) οι περιοχές που προσδιορίζονται από τα όρια αναγνωρισμένων οικισμών, β) τα κτήματα για τα οποία έχουν υποβληθεί από τους ιδιοκτήτες τους ενστάσεις αμφισβήτησης του δασικού χαρακτήρα τους και γ) οι περιοχές που χαρακτηρίζονται ως οικιστικές πυκνώσεις. Για τις δύο πρώτες κατηγορίες τα πράγματα είναι σαφή: για την πρώτη δεν υπάρχει αμφισβήτηση του οικιστικού χαρακτήρα τους, για τη δεύτερη η κατάσταση θα οριστικοποιηθεί μετά τη συζήτηση επί των ενστάσεων και την έκδοση



των οριστικών αποφάσεων από τις επιτροπές που θα συσταθούν ή τελικά από τα δικαστήρια. Προβληματισμός υπάρχει για την τρίτη κατηγορία, τις οικιστικές πυκνώσεις. Αυτό τον προβληματισμό αναπτύσσουμε στη συνέχεια. Κάποια σημεία από πρόσφατες δηλώσεις του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος Σ. Φάμελλου για τις οικιστικές πυκνώσεις δημιουργούν προβληματισμό. Είπε μεταξύ άλλων: **Οικιστικές πυκνώσεις είναι οι περιοχές που οι δήμοι δήλωσαν ότι υπάρχει πυκνή εκτός σχεδίου δόμηση και πρέπει να εξεταστεί ειδικότερα σε σχέση με τη δασική νομοθεσία. Στο πλαίσιο αυτό, εντός του 2018 θα υπάρξει ένα νέο σχετικό νομοσχέδιο γιατί θα πρέπει να εφαρμοστεί η δασική νομοθεσία στις οικιστικές πυκνώσεις και να υπάρξει ισόζυγιο περιβάλλοντος, εξαντλώντας όλες τις δυνατότητες επίλυσης θεμάτων**

ιδιοκτησίας πολιτών. Σε αυτό το μήκος κύματος, διαβεβαίωσε ο υπουργός, θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που ακολουθήθηκαν και στους δασικούς χάρτες όπου δεν αμφισβητήθηκαν δικαιώματα αγροτών ή καλλιεργητών ωστόσο διαβεβαίωσε ότι δεν θα επιτραπεί καμία αυθαιρεσία, καταπάτηση και εμπορική χρήση του δάσους. «Αν υπάρχει εμπορική χρήση, καταπάτηση δάσους για οικοπεδοποίηση, φιλέτα, πσίνες και βίλες αυτά θα μας βρουν αντίθετους» είπε και πρόσθεσε: «όλο το κτηματολόγιο περιμένει δασικούς χάρτες και οικιστικές πυκνώσεις για να κλείσει και εμείς έχουμε βάλει ένα πλάνο μέχρι το 2020 να έχουμε κλείσει αυτές τις εκκρεμότητες της χώρας». Στην περιοχή της Μάνης δεν υπάρχουν οικιστικές πυκνώσεις προερχόμενες από παράνομες αναδασώσεις καμένων εκτάσεων, όπως σε άλλες περιοχές και

κυρίως στην Αττική. Στη Μάνη οι περιοχές που, στους δασικούς χάρτες, χαρακτηρίστηκαν οικιστικές πυκνώσεις είναι, σχεδόν σε όλες τις περιπτώσεις, η οικιστική ζώνη που εκτείνεται πέραν των ορίων των στάσιμων οικισμών σε ακτίνα 800 μέτρα από το κέντρο τους. Η οικιστική ζώνη αυτή έχει καθιερωθεί από το 1985 και γι' αυτό υπάρχει πυκνή δόμηση εκεί. Κανονικά θα πρέπει να τοπογραφηθεί και να ενταχθεί στην πρώτη κατηγορία, δηλαδή ως οικιστική περιοχή του οικισμού στον οποίο αντιστοιχεί. Δεν μπορούμε να καταλάβουμε τι σκέπτεται γι' αυτές τις περιοχές ο αρμόδιος υπουργός. Αν σκέπτεται να τις τοπογραφήσει, σε συνεργασία με τους δήμους, θα προκύψει πρόοδος. Ακόμα μεγαλύτερη πρόοδος θα μπορούσε να αποτελέσει η πολεοδομική τους. Αν, όμως, σκέπτεται να τις περιορίσει είναι βέβαιο ότι θα βρει μπροστά του, ανυποχώρητους αυτή τη φορά, τους γιγόμενους Μανιάτες. Καλό είναι να καταρτισθεί Εθνικό Κτηματολόγιο, όμως αυτό να γίνει με αξιόπιστους Δασικούς Χάρτες συνταγμένους με σεβασμό της ατομικής ιδιοκτησίας αλλά και των νομοθετημάτων που προσδιόρισαν δικαιώματα χρήσης σε ιδιοκτησίες των πολιτών.

Σ ΑΥΤΟ ΤΟ ΦΥΛΛΟ ΔΙΑΒΑΣΤΕ

ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ:

• Οι Νίκλοι της Μάνης πρόγονοι της Αγγελικής Νίκλη-Σολωμού (I)σελ. 2

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ:

• Μεγάλη η επισκεψιμότητα της ιστοσελίδας μας www.maniatiiki.grσελ. 3
• Πέθανε ο συμπατριώτης μας δημοσιογράφος Λεωνίδα Ζανάκοςσελ. 3
• Βραβείο Φωτέα έτους 2018σελ. 7
• Παρουσίαση του βιβλίου "Ο Έλληνας Γιατρός" από το Σύλλογο Γυναικών Μάνης (παρ/μα Καλαμάτας).....σελ. 12

ΟΝΟΜΑΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ:

• Νεκροί κατά τους πολέμους της εκατονταετίας 1834-1934 καταγόμενοι από τη Μάνη (II)σελ. 4

ΜΙΚΡΑ, ΤΟΠΙΚΑ, ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑσελ. 5, 9

ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

• Φορολογικοί συντελεστές, φοροδιαφυγή, κατανάλωση και ανάπτυξη.....σελ. 5

ΤΑ ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ:

• Σημαντικό βήμα προς την οριστική λύση η απόφαση του ΦΟΔΣΑ Πελοποννήσου για τα σκουπίδια.....σελ. 6
• Νέα χρηματοδότηση της Ολυμπίας Οδού για το τμήμα Πύργος - Καλό Νερόσελ. 6
• Εκδικάστηκε η υπόθεση εγκατάστασης ανεμογεννητριών στη Μέσα Μάνη.....σελ. 6
• Συγκέντρωση για ανάδειξη ως νέου Επισκόπου Μάνης του Πρωτοσύγκελου, Αρχιμανδρίτη Συμεών Λαμπρινάκου.....σελ. 7
• Εγκρίθηκε η μελέτη αποκατάστασης της "Πάνω Βρύσης" Βέργας.....σελ. 7

ΘΕΜΑΤΑ:

• Τα Μοναστήρια και οι περιουσίες τους (III) ..σελ. 10
• Ελαιόλαδο και Αλτσχάιμερ: Τι δείχνουν τα αποτελέσματα νέας έρευναςσελ. 12

KEY FEATURES IN ENGLISHon page 8

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΜΑΝΗ

• Ιατρικό - Διαγνωστικό Κέντρο Παναγιώτη Φαληρέα στη Στούπασελ. 8

ΠΕΝΘΗ - ΚΟΙΝΩΝΙΚΑσελ. 11

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑσελ. 12

Η ΜΑΝΙΑΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ διανέμεται ταχυδρομικά σε Μανιάτες ή φιλομανιάτες (στη Μάνη, στην Καλαμάτα, στη Λακωνία, στην υπόλοιπη Πελοπόννησο, στην Αθήνα, στον Πειραιά, στη λοιπή Ελλάδα και στο εξωτερικό). Η άμεση διάθεση γίνεται από τις 5 κάθε μήνα στα εξής σημεία: Α) ΚΑΛΑΜΑΤΑ: Πρακτορείο Εφημερίδων Παπαρηγόπου, πλατεία 23ης Μαρτίου, Β) ΚΑΡΑΑΜΥΛΗ: Πρακτορείο εφημερίδων ΓΡ. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ (επί του επαρχιακού), Γ) ΣΤΟΥΠΑ και ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Σούπερ Μάρκετ ΚΑΤΕΡΙΝΑ. Δ) ΚΑΜΠΟΣ: Πρακτορείο εφημερίδων ΓΕΩΡΓΟΥΛΕΑ (επί του επαρχιακού), Ε) ΝΙΟΧΩΡΙ: Σούπερ-Μάρκετ Ευ. & Κων. Τσουλέα, ΣΤ) ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Κατάστημα "MONEY ΜΑΝΗ" Χαρούλας Γεννηματά, Ζ) ΑΡΕΟΠΟΛΗ: Βιβλιοπωλείο "ΑΔΟΥΛΩΤΗ ΜΑΝΗ" Γεωργίου Δημακόγιαννη.