



ΜΑΝΙΑΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ



Κωδικός 5384

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ
ΜΕ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ
ΘΕΜΑΤΑ

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 235
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2018
ΤΙΜΗ 1 €

Ταχ. Δ/ση:
ΝΕΟΧΩΡΙΟ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Τ.Κ. 24022
GREECE

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΝΤ. ΡΟΥΜΑΝΕΑΣ • ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΝΙΚ. ΜΑΡΑΜΠΕΑΣ • ΤΗΛ.: 27210-77594, 6973 731473 • FAX: 27210 64048, 27210-74345 • e-mail: info@maniatiki.gr

ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΛΛΑΓΗ Ο ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ;

Η έννοια «διακυβέρνηση» εκφράζει τον παγιωμένο τρόπο άσκησης της κάθε εξουσίας. Στο δημόσιο τομέα της χώρας μας, ο τρόπος διακυβέρνησης δημιουργεί γενικευμένες επιδράσεις. Σημειολογεί, δηλαδή, πρακτικές που, κατευθυνόμενες από την κορυφή της ιεραρχικής πυραμίδας, διαμορφώνουν αντιλήψεις που εφαρμόζονται σε όλα τα κατώτερα επίπεδα. Αυτό ισχύει, όχι μόνο για το στενό δημόσιο τομέα (υπουργεία και υπηρεσίες τους) αλλά και για όλα τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τις κρατικές επιχειρήσεις και τους αντισυμβαλλόμενους με το δημόσιο. **Αυτός ο τρόπος διακυβέρνησης, που εφαρμόζεται στη χώρα μας κατά τα 40 τελευταία χρόνια τουλάχιστον, αποτελεί και την κύρια αιτία της αναποτελεσματικότητας του κράτους μας. Αυτό προκύπτει γιατί, κατά την παραγωγή και διάθεση των δημόσιων αγαθών, άυλης μορφής στις περισσότερες περιπτώσεις αλλά και αρκετών υλικής μορφής, απουσιάζει τελείως η έννοια της ανταγωνιστικότητας στην παραγωγή ή την προμήθεια πολλών από αυτά!** Έτσι προκύπτει διόγκωση του κόστους το οποίο πολύ δύσκολα εξισορροπείται με υγιή τρόπο. Ο δανεισμός που επιχειρεί να καλύπτει τα οικονομικά ανοίγματα που προκύπτουν, οδηγεί με ασφάλεια στην υπερχρέωση με τελικό επακόλουθο τη χρεοκοπία. **Μ' αυτό τον τρόπο διακυβέρνησης παραμένουν ακάλυπτες πολλές ανάγκες, ακόμα και από τις βασικές, ενώ ο εκσυγχρονισμός, με τη μορφή του παράλληλου βηματισμού με τις άλλες χώρες, παραμένει όνειρο ανεκπλήρωτο, πάντα επιδιωκόμενο και στις περισσότερες περιπτώσεις λειψά προωθούμενο.**

Είναι βέβαιο ότι οι ρίζες αυτού του τρόπου διακυβέρνησης ανάγονται στη μακραίωνη οθωμανική κυριαρχία. Τότε, το κράτος, που ήταν κράτος – δυνάστης και οι ανασφάλειες που δημιουργούσε στους υπόδουλους, ήταν περισσές. Οι όποιες μορφές μικροδιακυβέρνησης των υποδούλων (οικογενειακές, τοπικο-κοινωνικές, θρησκευτικές) είχαν ως επιδίωξη την προσωπική πρόοδο και ασφάλεια και στην καλύτερη περίπτωση τη δια-

μόρφωση στοιχείων κοινοτικής ευημερίας. Αυτές οι πρακτικές στενού οφέλους προσώπων ή μικροομάδων, μεταφέρθηκαν σε μεγάλο βαθμό και στη διακυβέρνηση όλων των δομών του νεοελληνικού κράτους και από τότε **συνεχίζονται...** Ο άλλος τρόπος διακυβέρνησης, η επιδίωξη γενικευμένου κοινωνικού οφέλους, που εμφανίστηκε με την εκλογή του Ιωάννη Καποδίστρια στη θέση του Κυβερνήτη, παρότι ήταν ευεργετικός για τους πολλούς, εξαφανίστηκε με την απώλειά του. Φρόντισαν γι' αυτό οι εξουσιαστικές ομάδες που είχαν εθιστεί μακροχρόνια με τον προηγούμενο τρόπο διακυβέρνησης και επιθυμούσαν να τον συνεχίσουν. **Αυτός ο τρόπος που, με κάποια φωτεινά διαλείμματα συνεχίζεται μέχρι τις μέρες μας, έγινε ευρύτερα αντιληπτός πρόσφατα. Όλο και περισσότεροι πολίτες διαπιστώνουν ότι αποτελεί την κύρια αιτία που οδήγησε στην ανατροπή των οικονομικών ισορροπιών σε κρατικό αλλά και σε ιδιωτικό επίπεδο.**

Ο προβληματισμός, που καταλήγει στη σύνδεση του μέχρι τώρα τρόπου διακυβέρνησης της χώρας με τις γενικευμένες αρνητικότητες που δημιούργησαν την οικονομική κρίση, αποτελεί παράγοντα αισιοδοξίας για τη δυνατότητα ριζικής μεταβολής του, παρότι οι νοοτροπίες αλλάζουν με αργούς ρυθμούς. Όμως, η καταμέτρηση θετικών αποτελεσμάτων από την αύξηση της παραγωγικότητας που θα προκύπτει από τον άλλο τρόπο διακυβέρνησης, εκείνον κατά τον οποίο κυρίαρχο στοιχείο της εφαρμοζόμενης πολιτικής θα αποτελεί η ανταγωνιστικότητα μεταξύ των προσφερομένων λύσεων και το γενικευμένο κοινωνικό όφελος, αποτελεί ισχυρό προωθητικό παράγοντα στο ρυθμό μεταβολής των υφισταμένων νοοτροπιών.

Στα δημοκρατικά πολιτεύματα υπάρχει, ασφαλώς, αντιστοίχιση μεταξύ των νοοτροπιών των πολιτών και των πολιτικών που εκλέγουν για να τους εκπροσωπούν σε όλες τις δομές τους. Είναι,

βέβαιο, ότι η διαφαινόμενη μεταβολή νοοτροπιών στον τρόπο διακυβέρνησης θα εκφραστεί και κατά τις επερχόμενες εκλογικές διαδικασίες. Η παγίωση νέων νοοτροπιών θα μπορούσε να αποτελέσει, στη συνέχεια, το κυριότερο διακύβευμα για τον εκσυγχρονισμό και την οικονομική ανάπτυξη της χώρας. Για μια μεγάλη περίοδο οι παλιές και οι νέες νοοτροπίες για τη διακυβέρνηση θα βρίσκονται σε διαρκή σύγκρουση, με αβέβαιη την έκβαση. Κρίσιμο παράγοντα σ' αυτή τη μεταβατική περίοδο θα αποτελέσουν τα πρόσωπα που θα κατευθύνουν και θα συντονίζουν τις κυβερνητικές αποφάσεις. Αν τα πρόσωπα έχουν τις κατάλληλες διοικητικές ικανότητες, αλλά και προσωπικές, εκσυγχρονιστικού χαρακτήρα, αντιλήψεις και νοοτροπίες, ο ρυθμός μεταβολής θα είναι γρήγορος και τα θετικά αποτελέσματα άμεσα ορατά. Αλλιώς, θα προκύψει και πάλι αυτό που πολλές φορές μέχρι τώρα έχομε διαπιστώσει: μετά από περιόδους κρίσης οι ριζωμένες νοοτροπίες για τον τρόπο διακυβέρνησης να επιστρέφουν, για να οδηγήσουν με τη σειρά τους σε νέες αρνητικές πορείες τη χώρα και τους πολίτες της.

Ασφαλώς η αναφορά στον τρόπο διακυβέρνησης ισχύει και για την αυτοδιοίκηση και, ασφαλώς και στην περιοχή μας, τη Μάνη. Στην περίπτωση μάλιστα της αυτοδιοίκησης, οι αρνητικότητες από την εφαρμογή των μακροχρόνιων νοοτροπιών διακυβέρνησης είναι άμεσα ορατές, λόγω της δυνατότητας, για άμεση αποπεία ενεργειών και αποτελεσμάτων, από τους πολίτες. Υπάρχουν βέβαια κάποιες εξαιρέσεις με θετικά αποτελέσματα από την εφαρμογή εκσυγχρονιστικών αντιλήψεων. Όμως, η αναγκαιότητα για ριζική αλλαγή του τρόπου διακυβέρνησης είναι ιδιαίτερα επιτακτική στον τόπο μας, που διαθέτει περιορισμένους οικονομικούς πόρους, αλλά και μεγάλες αναπτυξιακές δυνατότητες...

H ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ: ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ

Η διαδρομή από τη Δύση ήταν, από την αρχαία περίοδο, η βασικότερη διαδρομή προσέγγισης της Μάνης. Αρχικά η προσέγγιση ήταν θαλάσσια, αλλά στη συνέχεια διαμορφώθηκε και οδική επικοινωνία (α με έμπορα ζώα) μέσω Καλαμάτας. Με την ίδρυση του νεοελληνικού κράτους και τον ορισμό της Αθήνας ως πρωτεύουσάς του, μετατοπίστηκε το κέντρο βάρους των μετακινήσεων προς την Ανατολική κατεύθυνση. Παρ' όλα αυτά, ένα σημαντικό μέρος των μετακινήσεων εξακολουθεί να κατευθύνεται προς δυσμάς, ιδιαίτερα μετά την καθιέρωση των θαλάσσιων συγκοινωνιών προς Ιταλία και στη συνέχεια προς την Κεντρική Ευρώπη, μέσω Ηγουμενίτσας ή Πάτρας. Από αυτή την αφετηρία ξεκινώντας τεκμηριώνεται και το ενδιαφέρον για τον αυτοκινητόδρομο



που ονομάστηκε Ολυμπία Οδός (Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα Μεσσηνίας) και που εξάντλησε τη χρηματοδότησή από το προηγούμενο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης φθάνοντας μόνο μέχρι την Πάτρα! Εν πάσει περιπτώσει, αφού εξασφαλιστεί νέα χρηματοδότηση για το τμήμα Πάτρα – Πύργος από το τρέχον Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης 2014 -20 η ολοκλήρωση του τμήματος

αυτού έστω, θα διευκύνει την οδική προσέγγιση της Μάνης, μέσω Καλαμάτας ή μέσω Σπάρτης, από τους, προερχόμενους από κάθε κατεύθυνση, επισκέπτες της. Στη ΜΑΝΙΑΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ έχομε παρουσιάσει όλες τις εξελίξεις για το οδικό αυτό τμήμα: την απόφαση του υπουργού Υποδομών – Επικοινωνιών για το «σπάσιμο» του έργου σε οχτώ (!) επί μέρους τμήματα, την ξε-

χωριστή δημοπράτηση του καθενός και την αναμονή ανάδειξης οριστικού αναδόχου για το κάθε τμήμα, ώστε τελικά να υπογραφούν οι συμβάσεις και κατά συνέπεια να γίνει έναρξη εκτέλεσης των έργων. Ο χρονικός ορίζοντας (2014- 20) του Κοινοτικού Πλαισίου, έστω και με παράταση μέχρι το 2022 δεν επιτρέπει εφυσχασμούς, ιδιαίτερα λόγω του ότι στις διακηρύξεις των οχτώ επιμέρους δημοπρασιών προβλέπεται ως χρόνος εκτέλεσης του έργου 42 μήνες!

Τα τελευταία νέα δεν εμπνέουν αισιοδοξία για την ομαλή εξέλιξη των οχτώ επί μέρους εργασιών αυτού του οδικού άξονα που βρίσκονται σε εξέλιξη.

(Αναλυτικό σχετικό ρεπορτάζ παρουσιάζομε στη Σελίδα 6)

Σ ΑΥΤΟ ΤΟ ΦΥΛΛΟ ΔΙΑΒΑΣΤΕ

ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ:	
• Μάνη και πειρατεία (ΙΧ).....σελ. 2	
ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ:	
• Αφιέρωμα στη μνήμη Γρηγορίου Σκαλκέα..σελ. 3,9	
• Βιβλιοπαρουσίασησελ. 12	
ΟΝΟΜΑΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΣ:	
• Νεκροί κατά τους πολέμους της εκατονταετίας 1834-1934 καταγόμενοι από τη Μάνη (Χ)σελ. 4	
ΜΙΚΡΑ, ΤΟΠΙΚΑ, ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑσελ. 5, 9,12	
ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	
• Οι διατάξεις για τις ώρες κοινής ησυχίας και η εφαρμογή τουςσελ. 5	
ΤΑ ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ:	
• Θα πάρει νερό η Δυτική Μάνη από το νέο αγωγό Πηδήματος - Καλαμάτας;σελ. 6	
• Έργο σύνδεσης της Σπάρτης με την απόληξη του νέου αυτοκινητόδρομουσελ. 7	
• Χώρος προσωρινής υποδοχής μεταναστών στο Γύθειο;σελ. 7	
• Έργο συντηρήσεων στον κεντρικό δρόμο Δυτικής Μάνηςσελ. 7	
KEY FEATURES IN ENGLISHon page 8	
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΜΑΝΗ	
• Άρτος - Γλυκό - Καφές «Αλέτρι», Μαρίας Ιωάν. Τούμπαου, στη Βέργα.....σελ. 8	
ΘΕΜΑ:	
• Οι Νικλιάνοι και η διαχρονική κοινωνική διαστρωμάτωση στον παλιό Δήμο Μέσσης Μέσα Μάνηςσελ. 10,11	
ΠΕΝΘΗσελ. 11	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΑσελ. 11, 12	

Η ΕΙΔΗΣΕΟΓΡΑΦΙΑ ΓΙΑ ΤΟ “ΣΠΑΡΤΑΛΘΟΝ 2018” ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΦΥΛΛΟ ΜΑΣ

Η ΜΑΝΙΑΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ διανέμεται ταχυδρομικά σε Μανιάτες ή φιλομανιάτες (στη Μάνη, στην Καλαμάτα, στη Λακωνία, στην υπόλοιπη Πελοπόννησο, στην Αθήνα, στον Πειραιά, στη λοιπή Ελλάδα και στο εξωτερικό). Η άμεση διάθεση γίνεται από τις 5 κάθε μήνα στα εξής σημεία: Α) ΚΑΛΑΜΑΤΑ: Πρακτορείο Εφημερίδων Παπαχρήστου, πλατεία 23ης Ματίου, Β) ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ: Πρακτορείο εφημερίδων ΓΡ. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ (επί του επαρχιακού). Γ) ΣΤΟΥΠΑ και ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Σούπερ Μάρκετ ΚΑΤΕΡΙΝΑ. Δ) ΚΑΜΠΟΣ: Πρακτορείο εφημερίδων ΓΕΩΡΓΙΟΥΛΕΑ (επί του επαρχιακού), Ε) ΝΙΟΧΩΡΙ: Σούπερ-Μάρκετ Ευ. & Κων. Τσουλέα, ΣΤ) ΑΡΕΟΠΟΛΗ: Βιβλιοπωλείο “ΑΔΟΥΛΩΤΗ ΜΑΝΗ” Γεωργίου Δημακόγιαννη.