



ΜΑΝΙΑΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ



Κωδικός 5384

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ
ΜΕ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ
ΘΕΜΑΤΑ

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 220
ΙΟΥΛΙΟΣ 2017
ΤΙΜΗ 1 €

Ταχ. Δ/ση:
ΝΕΟΧΩΡΙΟ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Τ.Κ. 24022
GREECE

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΝΤ. ΡΟΥΜΑΝΕΑΣ • ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΝΙΚ. ΜΑΡΑΜΠΕΑΣ • ΤΗΛ.: 27210-77594, 6973 731473 • FAX: 27210 64048, 27210-74345 • e-mail: info@maniatiiki.gr

ΔΙΚΑΙΟΥΤΑΙ Η ΜΑΝΗ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ;

Βλέποντας τον τουρισμό να εισέρχεται αυτόβουλα και επιθυμητικά στις περιοχές της Μάνης, αυτόματα δημιουργείται ο συνηθισμένος εμείς τι θα κάνουμε για να ενισχύσουμε αυτή την τάση; Ο τόπος μας, αυτός καθαυτός, με τα γεωφυσικά, κλιματολογικά και πολιτισμικά χαρακτηριστικά του έλκει τους υποψήφιους ταξιδιώτες τουρισμού. Αυτό, όμως, αποτελεί το πρώτο στοιχείο για την τελική επιλογή, δεδομένου ότι ακολουθεί συνήθως επεξεργασία των αντικειμενικών δεδομένων. Και, δυστυχώς, μετά την εξέταση αυτών των αντικειμενικών δεδομένων δημιουργείται κάποιος προβληματισμός. Ο προβληματισμός οφείλεται στην ποιότητα του κεντρικού οδικού άξονα της Μάνης, του δρόμου: Καλαμάτα – Καρδαμύλη – Αρεόπολη – Γύθειο. Ο άξονας αυτός, σε συνδυασμό με την κακή ποιότητα του δρόμου Σπάρτης – Γυθείου (ιδιαίτερα μετά τις Κροκεές που διαχωρίζεται σε υποκλάδους προς Μονεμβασία και Γύθειο), διαμορφώνει αντικίνητρο σχετικά με τις επιλογές των υποψηφίων επισκεπτών και τους προβληματίζει προτού να πάρουν τις τελικές τους αποφάσεις.

Οι αντικειμενικές διαπιστώσεις που περιγράφηκαν πιο πάνω θάπρεπε να δημιουργούν ενεργοποίηση όλων όσοι αγαπούν τη Μάνη και ιδιαίτερα εκείνων που την εκπροσωπούν. Θεωρούμε βέβαιο ότι όλοι λίγο – πολύ, οι Μανιάτες και φιλομανιάτες, προβληματίζονται από αυτά τα αρνητικά δεδομένα του οδικού δικτύου, αλλά το θέμα είναι ο τρόπος που θα βελτιωθούν ουσιαστικά, ώστε να μην ανακοπεί η αναπτυξιακή δυναμική στον τουριστικό τομέα που δημιουργεί ο τόπος μας. Εμείς, οι εκπρόσωποι του σωματίου της ΜΑΝΙΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ και οι συντελεστές της εφημερίδας που εκδίδει, έχουμε πολλές φορές και με πολλούς τρόπους διατυπώσει τις απόψεις μας: **χρειάζεται ομοψυχία και από κοινού δραστηριοποίηση για να πε-**

τύχομε προώθηση των μανιατικών υποθέσεων, στις οποίες ο κεντρικός οδικός άξονας της Μάνης κατέχει κυρίαρχη θέση. Δυστυχώς το ιστορικό των προσπαθειών γι' αυτή την υπόθεση δεν καταγράφει ενέργειες με χαρακτηριστικά κοινών δράσεων. Θα ξαναθυμίσουμε, στη συνέχεια, μερικές πτυχές του ιστορικού ενεργειών για τον κεντρικό οδικό άξονα της Μάνης.

Η παράκαμψη του Γυθείου και οι βελτιώσεις του δρόμου στην περιοχή του Πασσαβά και εκείνων πριν την τελική ευθεία προς την Αρεόπολη, αποτελούν αξιόλογες ενέργειες που προέκυψαν από εκτέλεση έργων ή ωρίμανση μελετών από την προ του 2010 περίοδο των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Ενέργειες αξιόλογες αλλά αποσπασματικές. Το αναγκαίο, μια ολοκληρωμένη μελέτη του δρόμου από τη Μαραθέα, που τελειώνει ο δρόμος παράκαμψης του Γυθείου μέχρι την Αρεόπολη, δεν έχει ακόμα αποφασιστεί για να δρομολογηθεί η μετεξέλιξή της σε έργο. Θα πρέπει, βέβαια, να αναγνωριστεί η βελτίωση του χρόνου πρόσβασης στη Μάνη από τη Σπάρτη μετά τα δύο έργα που αναφέρθηκαν πιο πάνω, όμως η μελέτη που είχε προκηρυχθεί από το 2006 για το δρόμο Σπάρτης – Γυθείου και θα βελτιώνει σημαντικά τη χρονική διάρκεια της διαδρομής, δέκα και πλέον χρόνια μετά, έχει μάλλον εγκαταλειφθεί!

Η νέα γέφυρα της Κοσκάρνας, και η πρόεξταση του δρόμου από αυτή στο μικρό τμήμα μέχρι τον οικισμό Κρίσκιο των Σωτηριανικών, είναι η μόνη κληρονομιά έργων από την, προ του 2010, περίοδο των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Παρότι το έργο παράκαμψης Κάμπου – Σταυροπηγίου, που θα μείωνε τη χρονική διαδρομή κατά 15 λεπτά της ώρας, είχε προενταχθεί σε Κοινοτικό πακέτο χρηματοδότησης πριν από πάνω από 15 χρόνια! Η χρηματοδότηση δυστυχώς μεταποτίστηκε για άλλα έργα εκτός Μάνης, χωρίς να καταγραφούν αντιδράσεις! Η μελέτη παράκαμψης Βέργας, που προκηρύχθηκε το 2007 για να

εκτελεστεί έργο που θα αποτελούσε τη φυσική συνέχιση του Περιμετρικού Δακτυλίου της Καλαμάτας προς τη Μάνη, ματαιώθηκε στην πορεία εξέλιξής της, γιατί δε βρήκε υποστηρικτές για τη συνέχισή της μέχρι το τελικό στάδιο!

Αφετηρία αυτού του κειμένου, που συντάχθηκε με πόνο ψυχής, αποτελεί η τρέχουσα ειδησεογραφία για την ενεργοποίηση πολλών παραγόντων, πολιτικών, αυτοδιοικητικών, επιχειρηματικών, για την προώθηση χρηματοδότησης του δρόμου Καλαμάτας – Μεσσηνίας Ριζόμυλου προς Πύλο. Χωρίς αμφιβολία όλοι αυτοί έχουν μεγαλύτερη δυνατότητα παρεμβάσεων από εμάς, τους Μανιάτες. Έχουν, όμως, και πολύ μεγαλύτερη κινητικότητα. **Στην εποχή μας η κινητικότητα είναι το εργαλείο που αντισταθμίζει την αριθμητική μειονεξία περιοχών όπως η Μάνη. Εννοούμε κινητικότητα που θα στηρίζεται σε ομοψυχία, για συνειδητή και συντονισμένη ενεργοποίηση, ώστε να αξιοποιηθούν όλες οι διαθέσιμες δυνατότητες παρεμβάσεων και προβολής του δικαίου αιτήματος για την ουσιαστική βελτίωση του κεντρικού οδικού άξονα της Μάνης. Αυτό χρειάζεται να γίνει αντιληπτό πρώτα – πρώτα από τους δραστηριοποιούμενους στα τουριστικά επαγγέλματα. Γιατί αυτοί είναι οι πρώτοι που θα ωφεληθούν και θα δουν τα εισοδήματά τους να βελτιώνονται και τη ζωή των οικογενειών τους να αναβαθμίζεται. Αλλά και όλοι οι υπόλοιποι θα γίνουν κοινωνοί των ωφελημάτων της τουριστικής ανάπτυξης που θα διαχέονται στις μικροκοινωνίες της περιοχής μας. Ο συντονισμός αυτών των κοινών δράσεων ανήκει ασφαλώς στους τοπικούς εκπροσώπους μας. Αν συντονίσουν και προωθήσουν τις κοινές δράσεις που προαναφέραμε, σ' αυτούς θα ανήκει και η τιμή για τα όποια θετικά αποτελέσματα προκύψουν...**

Η ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΜΕ ΔΙΗΜΕΡΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΟΡΤΑΣΤΗΚΕ Η 191η ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΤΗΣ ΜΑΧΗΣ ΤΗΣ ΒΕΡΓΑΣ



Με χαρμόσυνες κωδωνοκρουσίες ξεκίνησαν την Τετάρτη 21 Ιουνίου οι εορταστικές εκδηλώσεις για την επέτειο της μάχης της Βέργας και την κάθοδο από την Άνω Βέργα της Ιεράς Εικόνας «Η Ελπής των Χριστιανών» και την εναπόθεσή της στον Ι.Ν. Αγίου Νικολάου Αλμυρού.

Συνεχίστηκαν οι εκδηλώσεις με το «Φάγαμε μαζί ψωμί και αλάτι» και το καλωσόρισμα από τον Πολιτιστικό - Αναπτυξιακό Σύλλογο Βέργας αναβιώνοντας το παλιό έθιμο. Χαιρετισμούς απηύθυναν ο Χαρ. Αφάλης Πρόεδρος του Πολιτιστικού και Αναπτυξιακού Συλλόγου Βέργας, η αντιπεριφερειάρχης Μεσσηνίας Ελένη Αλειφέρη, ο δήμαρχος Καλαμάτας Παναγιώτης Νίκας και

ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Βέργας.

Έγινε προβολή του βίντεο με θέμα «Χάρισε Ζωή Μαζί Μπορούμε να κάνουμε τη Λευκαίμια Παρελθόν» του Κέντρου Ενημέρωσης και Προσέλευσης Εθελοντών Δοτών Μυελού των Οστών από τον ιατρό Ιωάννη Αδαμόπουλο, διευθυντή Μονάδας Μεσογειακής Αναιμίας Γενικού Νοσοκομείου Καλαμάτας, προκειμένου να ενημερωθεί το κοινό για την βοήθεια που παρέχεται στους πάσχοντες από την παραπάνω νόσο.

Την Πέμπτη 22 Ιουνίου οι εκδηλώσεις ξεκίνησαν με την τέλεση δοξολογίας στον Ι.Ν. Αγίου Νικολάου Αλμυρού, πρωτοστατούντος του Πρωτοσύγκελλου της Ι.Μ. Μάνης Συμεών Λαμ-



πρινάκου, περιστοιχιζόμενου από ιερείς της περιοχής και στη συνέχεια κατευθύνθηκαν επίσημοι και κοινός στο ηρώο των πεσόντων. Εκεί τελέστηκε επιμνημόσυνη δέηση, κατατέθηκαν στεφάνια από τις τοπικές αρχές και εκπροσώπους πολιτιστικών συλλόγων.

Στις εκδηλώσεις παρέστησαν ο ανεξάρτητος βουλευτής Μεσσηνίας Δημήτρης Κουκούσης, ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου Πέτρος Τατούλης, ο δήμαρχος Καλαμάτας Παναγιώτης Νίκας, ο δήμαρχος Δυτικής Μάνης Γιάννης Μαραμπέας, εκπρόσωπος του δήμου Ανατολικής Μάνης, στρατιωτικές αρχές με στρατιωτικό άγημα που απέδιδε τιμές, η φιλαρμονική του δήμου Καλαμάτας, η ιστορικός του

Πανεπιστημίου Αθηνών Μαρία Λιακάκη, η οποία εκφώνησε τον πανηγυρικό της ημέρας, αναφερόμενη τόσο στα ιστορικά γεγονότα της εποχής εκείνης, όσο και γενικότερα στα μειονεκτήματα της φυλής.

Απαγγέλλθηκαν ποιήματα από παιδιά του Παιδικού Σταθμού Βέργας και του Δημοτικού Σχολείου, καθώς και, από τον Χαρ. Αφάλη το ποίημα η «Μάχη της Βέργας» του Χρήστου Κουμουτσέα και από τον συνταξιούχο δάσκαλο Παναγιώτη Ρήγα «Η θρυλική Μάχη της Βέργας».

Αντώνης Ρουμανέας

Τα σχετικά με τους εορτασμούς της Επετείου της Μάχης του Διρού, στο επόμενο φύλλο.

Σ ΑΥΤΟ ΤΟ ΦΥΛΛΟ ΔΙΑΒΑΣΤΕ

ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ:

- Εξιτόρηση των συμβάντων στη Μάχη της Βέργαςσελ. 3

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ:

- Απόσπασμα από ομιλία του Γρηγόρη Σκαλκέα “έπεσε” ως θέμα στην Έκθεση, στις φετινές πανελλήνιες εξετάσεις.....σελ. 3
- Βιβλιοπαρουσίασησελ. 11
- Η ιστοσελίδα μας www.maniatiiki.gr αναβαθμίζεται.....σελ. 11

ΟΝΟΜΑΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ:

- Σχολεία, διδάσκαλοι και μαθητές στη Μάνη κατά τον πρώτο αιώνα του νεοελληνικού κράτους (XI) .σελ. 4

ΜΙΚΡΑ, ΤΟΠΙΚΑ, ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑσελ. 5, 9

ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

- Παραγωγή και διανομή.....σελ. 5

ΤΑ ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ:

- Η περιοδεία του Αν. Υπουργού Περιβάλλοντος σε Λακωνία και Μεσσηνία.....σελ. 6
- Οι αναφορές του Αν. Υπουργού για τα δασικά, τα σκουπίδια και τις ανεμογεννήτριες και οι απόψεις μαςσελ. 6
- Η αλήθεια για το δρόμο Μηλιάς - Παναγίας Γιάτρισσαςσελ. 7
- Προβληματισμοί για τον δρόμο Καλαμάτα – Κιτριέςσελ. 10
- Πλημμελής η ακτοπλοϊκή σύνδεση Κυθήρων με Γύθειο και Καλαμάτασελ. 10
- Το βραβείο Οικόπολις στο δήμο Καλαμάταςσελ. 10
- Κινητικότητα στον Αγροτικό Συνεταιρισμό Νεοχωρίου Λεύκτρου.....σελ. 12

KEY FEATURES IN ENGLISH.....on page 8

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΜΑΝΗ

- Εστιατόριο - Ταβέρνα «Ο Μίμης» Μιχάλη Δ. Παπουτσή, στις Κιτριέςσελ. 8

ΠΕΝΘΗ - ΚΟΙΝΩΝΙΚΑσελ. 11,12

Η ΜΑΝΙΑΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ διανέμεται ταχυδρομικά σε Μανιάτες ή φιλομανιάτες (στη Μάνη, στην Καλαμάτα, στη Λακωνία, στην υπόλοιπη Πελοπόννησο, στην Αθήνα, στον Πειραιά, στη λοιπή Ελλάδα και στο εξωτερικό). Η άμεση διάθεση γίνεται από τις 5 κάθε μήνα στα εξής σημεία: Α) ΚΑΛΑΜΑΤΑ: Πρακτορείο Εφημερίδων Παπαχρήστου, πλατεία 23ης Μαρτίου, Β) ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ: Πρακτορείο εφημερίδων ΓΡ. ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗ (επί του επαρχιακού). Γ) ΣΤΟΥΠΑ και ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Σούπερ Μάρκετ ΚΑΤΕΡΙΝΑ. Δ) ΚΑΜΠΙΟΣ: Πρακτορείο εφημερίδων ΓΕΩΡΓΟΥΛΕΑ (επί του επαρχιακού), Ε) ΝΙΟΧΩΡΙ: Σούπερ-Μάρκετ Ευ. & Κων. Τσουλέα, ΣΤ) ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Κατάστημα “MONEY MANH” Χαρούλας Γεννηματά, Ζ) ΑΡΕΟΠΟΛΗ: Βιβλιοπωλείο “ΑΔΟΥΛΩΤΗ ΜΑΝΗ” Γεωργίου Δημακόγιαννη.