



# ΜΑΝΙΑΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ



ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ  
ΜΕ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΑΧ.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:  
ΝΕΟΧΩΡΙΟ ΔΥΤΙ-  
ΚΗΣ ΜΑΝΗΣ  
TK 24022

ΕΤΟΣ 26ο  
ΑΡΙΘ.ΦΥΛΛΟΥ 302

ΜΑΪΟΣ 2024  
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 1,50€

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΝΤ. ΡΟΥΜΑΝΕΑΣ • ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΝΙΚ. ΜΑΡΑΜΠΙΤΣΑΣ • ΤΗΛ: 27210-77594, 6973 731473 • FAX: 27210-74345 • e-mail: info@maniatiki.gr, nmarab@otenet.gr

## Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΩΣ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ

**Ο**ι δεκαετίες έρχονται και παρέχονται, η ανάπτυξη της χώρας, που στηρίζεται κυρίως στον τουρισμό, προχωρά με γρήγορους ρυθμούς αλλά στη Μάνη οι ρυθμοί της είναι χαλαροί, στηριγμένοι κυρίως σε ατομικές πρωτοβουλίες. Η δήμευση επένδυση που θα ολοκληρώνει αυτές τις πρωτοβουλίες και θα επιτάχυνε την αναπτυξιακή διαδικασία είναι ισχνή και σποραδική, ενώ οι πρωτοβουλίες παρεμβάσεις των τοπικών εκπροσώπων σχεδόν ανύπαρκτες. Ο κρίσιμος παράγοντας για την αναπτυξιακή διαδικασία, που είναι οι ριζικές βελτιώσεις του κεντρικού οδικού άξονα Καλαμάτα – Αρεόπολη – Γύθειο – Σπάρτη, πολύ μικρές βελτιώσεις έχει επιδεχτεί κατά τις τελευταίες δεκαετίες. Οι πρωτοβουλίες και οι αποσπασματικές παρεμβάσεις της τελευταίας περιφερειακής διοίκησης αποτέλεσαν μια μορφή εξόδου από τη μακροχρόνια στασιμότητα και τις αποσβεστικές επιδράσεις που δημιουργούνται από χρόνο σε χρόνο, αλλά ήταν μικρές σε σχέση με τις απαιτούμενες. Παρ' όλα αυτά δεν φαίνεται πουθενά στον ορίζοντα διάθεση, από τους εκπροσώπους της περιοχής μας, για κοινές δράσεις και προβολή τεκμηριωμένων αιτημάτων στην κεντρική διοίκηση του κράτους, που παίρνει τις τελικές αποφάσεις για τα σημαντικά θέματα όπως αυτό. Δύο χαρακτηριστικά παραδείγματα, που αναφέρονται στον κεντρικό οδικό άξονα της Μάνης, αποτελούν πλήρη απόδειξη των διαπιστώσεων που προηγήθηκαν.

Μια μικρή βελτίωση της χρονικής διαδρομής από την Καλαμάτα προς τη δυτική Μάνη, τις τουριστικές περιοχές της Καρδαμυλίας, της Στούπας, του Αγίου Νικολάου, της Αρεόπολης, των σπηλαίων Διρού και του Γερολιμένα, θα μπορούσε να αποτελέσει η χρηματοδότηση και η εκτέλεση του έργου της παράκαμψης Κάμπου – Σταυροπηγίου. Ας σημειωθεί ότι η μελέτη του έργου ξεκίνησε το 1996 με πρωτοβουλία του τότε Νομάρχη Μεσσηνίας Παναγιώτη Φωτέα

ούστερα από κοινή πρόταση των τότε αυτοτελών Κοινοτήτων της δυτικής Μάνης! Στη τριακονταετία σχεδόν που μεσολάβησε από τότε καταναλώθηκαν σημαντικοί οικονομικοί πόροι για βελτιώσεις, αναθεωρήσεις, επικαιροποιήσεις, συμπληρώσεις της κύριας μελέτης και των συνοδευτικών της μελετών, αλλά φαίνεται ότι δεν συνδέονταν με την τελική επίλυση του θέματος. Και ο' αυτή την υπόθεση υπήρξαν σημαντικές προωθητικές ενέργειες από την τελευταία περιφερειακή διοίκηση αλλά και πάλι η υπόθεση αυτή δεν έφθασε στη χρηματοδότηση και την έναρξη κατασκευής του έργου...

Παλιά υπόθεση αποτελεί και η μελέτη του δρόμου Σπάρτη – Γύθειο. Αρχισε το 2005 όταν ο τότε υπουργός Υποδομών Γεώργιος Σουφλιάς επισκέφθηκε το Γύθειο και στη συνέχεια του σχετικού αιτήματος προκήρυξε τη μελέτη και η μελέτη ακόμα δεν έχει ολοκληρωθεί! Μπορεί το ένα τμήμα της που αφορά την παράκαμψη της Σπάρτης (τμήμα Σκούρα – Πυρή) να κατασκευάστηκε εξ' αρχής, αλλά η παλιά διαδρομή και το τμήμα από τον κόμβο παράκαμψης προς Μονεμβασία μέχρι το Γύθειο παραμένει το ίδιο όπως ήταν στην αρχική χάραξη πριν από πολλές δεκαετίες.

Ασφαλώς η κατάληξη του αυτοκινητόδρομου Αθήνα – Κόρινθος – Τρίπολη στην Καλαμάτα, αλλά και στη Σπάρτη, έφερε πολύ κοντινότερα χρονικά τη Μάνη, και ένα σημαντικό μέρος της τουριστικής της ανάπτυξης οφείλεται σ' αυτό το γεγονός. Όμως, οι επισκέπτες που φθάνουν σύντομα με τα αυτοκίνητά τους στις πρωτεύουσες της Μεσσηνίας και της Λακωνίας, αν δεν είναι φιλομανιατές προημιόν άλλους, πιο προστούς οδικά τοπικούς προορισμούς για να συνεχίσουν τις προγραμματισμένες ημέρες ξεκούρασης και αναψυχής. Έτσι η αρχική χάραξη του κεντρικού άξονα της Μάνης στα χνάρια του παλιού μουσαρόδρομου εμφανίζεται ως αντικίνητρο προσέλκυσης για

τους εύκολα μετακινούμενους οδικά στις δύο πόλεις που καταλήγει ο νέος αυτοκινητόδρομος, αλλά και για τους κατοίκους τους που επιθυμούν να αλλάξουν παραστάσεις επισκεπτόμενοι γεωτονικές περιοχές με αξιολόγο φυσιολατρικό και πολιτιστικό αποτύπωμα.

Πρόσθετο στοιχείο που επιβάλλει την αναγκαιότητα για προώθηση αιτημάτων που να αποσκοπούν σε σχεδιασμό και υλοποίηση ριζικών βελτιώσεων επί του κεντρικού άξονα της Μάνης αποτελεί η αναμενόμενη αναβάθμιση του αεροδρομίου της Καλαμάτας, που αποτελεί την είσοδο στην Πελοπόννησο από τον αέρα επισκεπτών από όλες τις Ηπείρους του πλανήτη. Όποια κοινοπραξία, από αυτές που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον για τη μακροχρόνια μέσωση του, και αν προκριθεί τελικά εμπεριέχει και μεγάλες εταιρίες συντονισμού ταξιδιών από όλο τον κόσμο οι οποίοι μέσω του αεροδρομίου της Καλαμάτας θα φθάνουν μέχρι τα δυτικά όρια της Μάνης. Γίνεται έτσι κατανοητή και η αναγκαιότητα προσέλκυσης στην περιοχή μας των ταξιδιωτών και αυτής της κατηγορίας, μέσω της ριζικής αναδιαμόρφωσης του κεντρικού οδικού της άξονα.

Από τα προηγήθεντα προκύπτει αβίαστα ότι κύριος στόχος για όσους επιθυμούν η ανάπτυξη της περιοχής μας να αποκτηθεί εντονότερους ρυθμούς παράγοντας νέα εισοδήματα και νέες θέσεις εργασίας για τους κατοίκους της αλλά και γενικότερα προβάλλει η αναδιαμόρφωση του κεντρικού οδικού άξονα. Για να επιτευχθεί αυτό ο στόχος απαιτείται συντονισμός των αιρετών εκπροσώπων της Μάνης για κοινές δράσεις σε ενιαίο πλαίσιο διεκδικήσεων που, εκτός από την προώθησή του στην κρατική διοίκηση, θα συνεγείρει για την άσκηση των αναγκαίων παρεμβάσεων και όλες τις θεσμικές εκφράσεις και τα πρόσθετα αυξημένου κύρους που διαθέτει η περιοχή μας...

Η ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

## ΜΕ ΛΑΜΠΡΟΤΗΤΑ Ο ΦΕΤΙΝΟΣ ΕΟΡΤΑΣΜΟΣ ΤΗΣ 203ΗΣ ΕΠΕΤΕΙΟΥ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ ΣΤΙΣ 23 ΜΑΡΤΙΟΥ 1821

**Μ**ε μεγάλη συμμετοχή πολιτών, από την Καλαμάτα κι άλλες περιοχές της Ελλάδας, διεξήχθησαν το απόγευμα του Σαββάτου 23 Μαρτίου 2024 οι εορταστικές εκδηλώσεις για την επέτειο της απελευθέρωσης της Καλαμάτας από τον Οθωμανικό ζυγό, στις 23 Μαρτίου 1821, από ένοπλες ομάδες Μανιατών και Μεσσηνίων. Με τη συμμετοχή του λαού και των επισήμων προσκεκλημένων, πραγματοποιήθηκαν πανηγυρικά η δοξολογία στον ιστορικό Ιερό Ναό των Αγίων Αποστόλων και η αναπαράσταση της Απελευθέρωσης της Καλαμάτας.



Μαρτίου. Με την προσέλευση των επισήμων προσκεκλημένων, στον ιστορικό Ιερό Ναό των Αγίων Αποστόλων ακολούθησε δοξολογία, στην οποία χοροστάτησε ο Μητροπολίτης Μεσσηνίας Χρυσόστομος. Κατόπιν, στο Ηρώο τελέστηκε τρισάγιο στη μνήμη των Ηρώων του '21. Τον πανηγυρικό της ημέρας εκφώνησε ο διδάκτωρ

Ιστορίας του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου Ιωάννης Σόλαρης.

Κατόπιν, πραγματοποιήθηκε η αναπαράσταση της Απελευθέρωσης της Καλαμάτας, στη νέα πλατεία 23ης Μαρτίου, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί μετά τις εργασίες αναδιάταξης και αναδιοργάνωσης του χώρου. Συμμετείχαν εκατοντάδες μέλη Πολιτιστικών και Τοπικών Συλλόγων από την Καλαμάτα, τη Μεσσηνία και την Πελοπόννησο, που έφεραν θαυμάσιες παραδοσιακές ενδυμασίες. Ξεχωριστή η παρουσία τυμπανιστών από την ομάδα Πέτρου Κούρτη "Artventure".

Η ανάνηψη της «Προειδοποιήσεως εις τας Ευρωπαϊκάς Αυλές», που υπέγραψε ως εκπρόσωπος της «Μεσσηνιακής Γερουσίας» ο Πετρόμπεης Μαυρομιχάλης θύμισε γιατί αγωνίσθηκαν οι πρόγονοί μας, προβάλλοντας μηνύματα που είναι και σήμερα επίκαιρα..

## Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΦΥΛΛΟ ΔΙΑΒΑΣΤΕ

<b>ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΣΕΛΙΔΕΣ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ</b>	
• Οι Μαυρομιχαλίοι	σελ.2
<b>ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ</b>	
• Βιβλιοπαρουσίαση: από τα χνάρια στα ξενοδοχεία της προπολεμικής Καλαμάτας	σελ.3
• Η σχέση της προσχολικής εκπαίδευσης με τη νεανική βία και το δημογραφικό πρόβλημα	σελ.3
<b>ΟΝΟΜΑΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΣ</b>	
• Σπήλιου Πασαγιάννη: Το ψωρόσπιτο (I)	σελ.4
<b>ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ</b>	
• Άλλο η πολιτική και άλλο η επικοινωνιακή διαχείρισή της	σελ.5
<b>ΤΑ ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΜΑΝΗΣ</b>	
• Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων και στη Λακωνία ...	σελ.6
• Στην Καλαμάτα η απονομή του "Mission label"	σελ.6
• 13ος Taygetos Challenger στην Καρδαμύλη	σελ.7
• Ο νόμος για τη διανομή της αλληλογραφίας	σελ. 11
<b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ</b>	
• Εμπόριο ελαιολάδου - εξαγωγές Λιοκαρέα στη Λαγκάδα	σελ.8
<b>KEY FEATURES IN ENGLISH.</b>	σελ.8
<b>ΜΙΚΡΑ, ΤΟΠΙΚΑ, ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ...</b>	σελ 9.
<b>ΘΕΜΑΤΑ</b>	
• Η Μέσα Μάνη στη ροή του χρόνου (XXIV)	σελ.10
• Το πρόβλημα της δημόσιας διοίκησης, άρθρο του Παν. Ε.Νίκα	σελ.12
<b>ΠΕΝΘΗ - ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ</b>	σελ.11,12